

# Kaasujalka kovalle koetukselle: Pikataipaleita 460 kilometriä

Koskaan aikaisemmin ei Jyväskylän Suurajojen 20-vuotisen historian aikana ole erikoiskokeita ollut niin paljon kuin nyt ajettavassa juhlarallisissa. Pikataipaleita on kaikkiaan 52, yhteispituudeltaan 460 kilometriä. Alunperin suunniteltiin lukumääräksi 54:ää, mutta Kehron EK 36 ja Vekunan EK 40 jouduttiin peruuttamaan, koska sulkuivat evättiin. Vahinko, sillä varsinkin Kehron 21-kilometrinen koe olisi varmaan ollut muuan ajon ratkaisutaipaleita.

Erikoiskokeiden rungon muodostavat vanhat ja koetellut rallipätkät, mutta joukossa on myös lukuisia uusia tuttavuuksia. Ratkaisevimpiin taipaleisiin kuuluu ehdottomana ykkösenä jo ensimmäisenä iltana ajettava Ouninpohjan 26 kilometrin pituinen EK 6. Myös sitä edeltävä Vaheri (17 km) on epäilemättä suuntaa-antava, kun ennakolta arvioidaan kärjen keskinäistä järjestystä.

Lahden katuajon (EK 20) ja Keimolan rata-ajon (EK 22) jälkeen perjantai-iltana ajettava Sjundby, Lillgård, Talpela, Sitarla ja Tauste tulevat myös näyttelemään ratkaisevaa osaa ja karsivat hyvät akanoista. Nämä kokeet näet ajetaan lähes yhtenäisenä pötkönä - kuskien kaasujalka ei pääse lepäämään.

Lauantain aamun yön tunnit Humpilan aikatakkustaseman jälkeisine Kojonmaan, Marjasuonmaan erikoiskokeineen panevat ajajat myös tiukalle. Ja mikäli kärjen järjestys ei vielä tämänkään jälkeen ole ratkennut, se ratkeaa lauantaiajona Siikakosken, Kokkoselän ja Kuortin maisemissa.

Rallin viimeiset erikoiskokeet ovat perinteiset Taulu ja Ruuhimäki, jotka panevat sekä auton että miehet esittämään parastaan, mikäli aikomus on pitää kiinni sijotuksesta.

## Kuohu

Suurajojen reitti suuntautuu Harjun erikoiskokeen jälkeen tänäkin vuonna Kuohulle, jossa ajetaan kaksi vanhaa tuttua erikoiskokeita peräkkäin. Ensinnäkin vuorossa Tuohimäki (2), joka pahoin roykkyineen 5,5 kilometrin matkalla antaa ajajille tuntuman ralliin.

Heti Tuohimäen jälkeen ajetaan rallin parhaimpiin pikataipaleisiin kuuluva erikoiskoe 3 Kuohulta Saukkolan viedällä hyvätuntuisella tiellä. Tämä pikataival on melkoisen nopea, eikä suurempia heittojakaan ole. Näin ollen nopeat autot ovat etulyöntiasemassa.

Tuohimäen pikataival ajetaan noin klo 18.30 alkaen ja heti perään Saukkolan taival.



ERIKOISKOE  
SPECIAL PROV  
SPECIAL STAGE  
AKATARKASTUS  
TIME CONTROL



## Sekahedelmäsoppa



Otsikossa näkyvän nimen on Korpilohon erikoiskoe (4) saanut kilpailun ratamestarilta Veikko Korhoselta. Pikataipaleen loppuosan on viimevuotisesta eroava, eivätkä nopeudet nyt pääse kohoamaan kovinkaan korkeiksi, siksi mutkainen tämä keskisuomalais- tie on. Koe on mitaltaan yhdeksän kilometriä. Alkupuolella on tasaista mutkitteluja ja tarkkuutta vaativia maakiviä. Heittoja ja pientä suoraa mutkilla höystettyä on loppuosallakin, joten mielenkiintoa riittää.

Ensimmäiset autot saapuvat "sekahedelmäsoppaan" maistelemaan torstai-iltana klo 19 tienoissa.

## Lauttakulmaa 13 km



Eräjärveltä rallireitti kiertyy Oriveden kautta Lauttakulman erikoiskokeella (8), jonka pituus on 13 km. Lauttakulman taival jakaantuu kahteen selvästi erilliseen jaksoon, joista ensimmäinen on vaikea ja toinen - loppupätkä - nopeaa. Vaikeuden alkuosuudella muodostavat erittäin ovelat taitot, jotka vaativat todella tarkkuutta ja taitoa. Kun näistä on selvitty, alkaa helpom-



## Jukojärvi Pidetty Lintupohja

Keuruun Jukojärvi on jälleen mukana rallikuvassa. Nyt se on 12 pikataival, mutta edellisvuoden 14,5 kilometrin sijasta nyt ajetaan huomattavasti lyhyempi matka Virkajärven kautta Haapalaan. Mutkia kuitenkin riittää kotitarpeiksi. Taival on suhteellisen nopea ja se ajetaan heti kohta Heinäperän jälkeen.

Multian AT:n jälkeen matkataan pikataipaleelle 13 Linnamäkeen. Kuusi kilometriä terävää siksak-mutkaa takaavat sen, että nopeudet eivät parista suorasta huolimatta pääse kohoamaan kovin korkeiksi. Kärki ajaa Linnamäen ennen klo kahta, loppupätkä vasta perjantai-iltana jo päivän valossa.

Muuttarista Lintupohjan kautta Lehtolaan ajetaan anivarhain perjantai-iltana erikoiskoe 14. Saarijärven salomaita eivät siis alkupuolen lähtijät ennätä ihalla, sillä erikoiskoe aloitetaan klo 2:n tienoilla, 12,7 kilometrin mittaisella osuudella on suuria korkeuseroja, mutkia ja muutamia mukavia taittoja. Kokonaisuudessaan taival on melko nopea ja ajajien keskuudessa pidetty. Viime vuonna tämä pätkä ajettiin päivänvaloon suuntaan kuin nyt.



## Historian kertausta

Vaherin pikataivalta ei muutama vuoteen ole ajettu suurajoissa lainkaan. Nyt on tämä 17 kilometrin mittainen, erittäin nopea taival (5) jälleen mukana. Vaherin taival jakaantuu kahteen selvästi erilluonteiseen osaan, vaikka onkin kokonaisuudessaan nopea. Alkupuoli on joutukea kaartelua ja loppupuoli taas suurten korkeuserojen sävyttämää nopeaa menoa.



Erikoiskoe alkaa noin klo 19.30.



## Mainio Ouninpohja

26 kilometrin mittainen Ouninpohja on pisin tämänvuotisista suurajojen erikoiskokeista. Ouninpohja kuuluu ehdottomasti maan parhaisiin erikoiskokeisiin ja siitä saattaa muodostua muuan ensimmäisen ralliyön ratkaisutaipaleista. Näin arvellaan.

Ouninpohja vaatii rallikielellä sanottuna "kovaa kanttia". Nämä sanat luonnehtivat parhaiten tätä pikataivalta, jonka reitillä ajurin tulee olla reaktiokyky parhaimmilleen viritettynä. Muutamat pahat taitot tulevat ylittämään. Pinta on hyvää soraa. Parhaisiin tuloksiin päästään tasaisella vauhdinpidolla, ei revittämillä. Taival ei suosi erityisesti mitään autotyyppejä - ajurin taito on ratkaiseva. Tämä onkin tehnyt Ouninpohjasta myös ajajien keskuudessa erittäin suosittu.

## Urrian hyppyrit

Kuuden ja puolen kilometrin mittainen Väärinmajan pikataival saa ajajat varuilleen varsinkin jos yöllä sataa. Erikoiskoe 9 aloitetaan klo 23:n jälkeen. Väärinmajan kiharainen taival on savipohjainen ja jos sataa, muuttuu tie liukkaaksi. Huolimattomuus kostautuu helposti ikävällä tavalla.

Mäntän aikatakkustaseman jälkeen on vuorossa vanha tuttu Urria, jonka 8,5 kilometrin mittaisella erikoiskokeella koetellaan hyppyrinnotaitoa. Tien pinta on hyvä, mutta reitti mutkikas. Parinkymmen metrin hyppy parhaasta heitosta ovat tavanomaisia, joskin yön pimeys saattaa hillitä vauhtia. Urriassa ensimmäiset autot ovat puoli yhden aikoihin.



## Västilän kiharat

Takavuosina ajettu Västilän erikoiskoe (7) on jälleen mukana kuvassa. 15 kilometrin mittaisen taipaleen alkuosalla saavat ajurit taitella nauttien suomalaisesta soratiestä. Nautiskelun lopet-

taa kuitenkin loppuosuudella vastaan tuleva todellinen kiharikko, joka vaatii suurta tarkkuutta Västilän erikoiskoe saattaa ajokit Eräjärvien maisemiin klo 21.30 jälkeen.



Heinäperä (11) on "puolikarvaista" keskisuomalaisiä. Mittaa erikoiskokeella on 5 kilometriä, johon sisältyy myös kohtalaisia heittojakin. Pari vaikeaa rummulletuloa pitävät ohjaajat pirteinä. "Puolikarvojen" silittely alkaa perjantain vastaisena yönä klo yhden aikoihin.



## Palsaa, Palsaa

Palsankylän erikoiskoe (16) ajetaan klo 4:n jälkeen perjantai-iltana. Pituutta kokeella on kuusi kilometriä edellisen Kankaan kokeen malliin, mutta luonne on toinen. Palsan pätkä on erittäin hyvä ja saanut kiitosta myös ajajilta. Viimeiset autot karsivat Palsankylän pölyt kannoiltaan vasta klo 10 maissa.



**Kieber**  
V<sup>10</sup>  
turvallinen, kestävä vyörensä kaikkiin autoihin.  
MYNTI: K-KAUPAT, KESKO-HUOLTAMOT JA ERIKOISLIIKKEET  
**KESKO KONEOSASTO**