Carlos Sainz hymyili leveimmin sekä lähdössä että maalissa. Mutta pettyneitä eivät olleet Markku Alen ja Timo Salonenkaan.

Alen tyytyi sijoitukseensa

"Me opimme täällä paljon"

Markku Alen ei paljon sellitellyt neljättä sijaansa, joka sekin on uudella autolla loistava sijoitus.

"Pojat meni kovaa", Alen kertoi Laajavuoren pihassa ilman ihmeellisempiä dramatisointeja.

Lähinnä testiralli

Jyväskylän Suurajot oli Alenin mukaan lähinnä testiralli uudella Subarulla. Siihen nähden sijoitusta voidaan pitää hyvänä saavutuksena.

Alenin tavoitteena oli päästä kolmen parhaan joukkoon, mutta neljäskin sija kelpasi. "Ei neljäs sija ollut pettymys", Alen vakuutti. "Me opittiin täällä paljon."

Alenilla oli ongelmia lähes koko rallin ajan jarrujen kanssa. Jos jarrut olisivat olleet paremmassa kunnossa sijoitus olisi saattanut olla parempikin. Alenin mukaan jossittelu on kuitenkin turhaa.

"Meillä oli pientä hapuilua, oikeastaan turhankin pientä", Alen harmitteli Subarun teknisiä pikkuvikoja.

"Carlos ansaitsi"

Suurajovoitto "lipsahti" viimevuotiseen tapaan ulkomaalaiselle kuskille, mutta Alenin mukaan Sainzin voitto oli ansaittu.

"Carlos Sainz on niin kova kuski, että hän ansaitsee voittonsa", Alen sanoi. "Carlos sai hyvän vastuksen Vataselta, mutta kun paukut loppuivat Arin autosta niin Carlos pääsi vastaamaan."

Jyväskylän kokemusten pohjalta Subaru yrittää kehittää moottoriinsa 30-40 hevosvoimaa lisää ja karsii pikkuvikojen määrää. Eniten työtä Subaru saa Jyväskylän kokemusten perusteella paiskia jarrujen parantamiseksi.

Seuraavan kerran Alenin ajama Subaru nähdään San Remon MM-rallissa.

Salonen kaipaa yhä lisäpuhtia

Kuudenneksi kaasutellut Timo "Löysä" Salonen kaipasi lisää voimaa Mazdan moottoriin. "Mazdasta tulee voittaja-auto, kun saadaan parikymmentä hevosvoimaa lisää", Salonen uhosi maaliin päästyään.

Voimaa autoon on tulossa Salosen mukaan nopeasti. "Ei siihen mene kuin muutama viikko."

Jyväskylässä Mazdassa oli erilaisia pikkuvikoja, osittain siitä johtuen, että kaikkia osia ei ehditty testata täydellisesti. Esimerkiksi mäntiä ei ehditty juurikaan testata.

Mazdasta ei saatu kaikkia tehojakaan ulos koko kisan aikana. Ongelmista huolimatta Salosen saavuttama sijoitus tyydyttää ainakin miestä itseään.

"Tämä oli ensimmäinen kisa uudella autolla. Siihen nähden kaikki sujui hyvin", kertoi Salonen.

"Välillä me saatiin ihan hyviä aikoja. Reitti ja tiet olivat todella nopeita."

Sainzin voitto kelpasi Salosellekin: "Ei näitä kisoja puhumalla voiteta."

Eriksson tyytyväinen

Kolmanneksi tullut Ruotsin Kenneth Eriksson tyytyi suosiolla sijoitukseensa saavutettuaan tämän vuoden ensimmäiset MM-pisteensä.

"Suurajot on lähtölistansa puolesta kovin ralleista", kertoi tyytyväinen Eriksson.

Ensimmäisen ja toisen päivän aikana Eriksson ei luottanut nopeuteensa, mutta kisan edetessä sijoitus nousi pykälä pykälältä edellä ajaneiden keskeytettyä.

Kisan kestäessä näytti siltä, että Alen nousisi uhkaamaan Erikssonin sijoitusta, mutta loppujen lopuksi näin ei käynytkään. Siitä huolimatta Erikssonilla ei ollut varaa löysäillä. "Minun oli pakko pitää painetta yllä koko rallin ajan", kertoi Eriksson.

Parempaan sijoitukseen Erikssonilla ei ollut mahdollisuuksia. "Päätin tyytyä asetelmaan. Muut menivät niin kovaa."

Carlos Sainzin ja Luis Moyan juhlaan päättynyt taistelu kiinnosti kansaa.

Katsojia 500 000...?

Suurajojen 40-vuotisjuhlaralli oli napakymppi. Ei siis ihme, että markkinointijohtaja Ilpo Rouru kulki sunnuntaina Laajavuoressa myhäillen.

Ennen kaikkea Rourua ilahdutti Suurajojen saavuttama ennätysmäinen kansansuosio: "Tarkkoja lukuja ei kukaan vielä tiedä. Mutta kun muutamia asioita ynnää, niin näppituntumalla päästään 450 000 – 500 000 katselijaan."

Reitin vetäminen Tampereelle oli Suurajoille iso voitto: "Sekä Tampereen kaupunki-EK:lla että Savossa oli arviolta 15 000 – 20 000 katsojaa."

Tämän vuoden kilpailun suuri suosio voidaan selittää monella tavalla; rajulla kilpailulla, reitinvalinnalla, torstaita lukuunottamatta erinomaisella säällä...

Oma vaikutuksensa oli taatusti myös Kävelyvauhtitoimikunnan järjestämällä "ennakkomainonnalla": "Itse asiassa kävin juuri kädestä pitäen esittämässä kiitokseni ryhmän vetäjälle Ari Heikkiselle", Rouru hykerteli.

Markkinointijohtaja lupasi, että Suurajot ajetaan myös ensi vuonna nelipäiväisenä kilpailuna: "Niin kauan kuin FISA vaatii MM-ralleihin yli 540 EK-kilometriä, niin meidän on jaettava kilpailu neljälle päivälle."

TULOKSET

Lopputulokset

Rallin 8/12 MM-osakilpailu, Jyväskylän Suurajot, lopputulokset 42 ek:ta:

1) Carlos Sainz Espanja, Toyota 4.40.55, 2) Ari Vatanen Suomi, Mitsubishi -19 sekuntia jäljessä, 3) Kenneth Eriksson Ruotsi, Mitsubishi -4,58, 4) Markku Alen Suomi, Subaru -5.52, 5) Juha Kankkunen Suomi, Lancia -6.15, 6) Timo Salonen Suomi, Mazda -8.07, 7) Lasse Lampi Suomi, Mitsubishi -9.19, 8) Sebastian Lindholm Suomi, Lancia -9.56, 9) Esa Saarenpää Suomi, Audi -23.31, 10) Risto Buri Suomi, Audi -24.11,

11) Tommi Mäkinen Suomi, Mitsubishi (N-ryhmän voittaja) -25.51, 12) Ari Mökkönen Suomi, Audi -29.11, 13) Stig-Olof Walfridsson Ruotsi, Audi -29.13, 14) Arto Kumpumäki Suomi, Mitsubishi (N-ryhmän 2.) -29.28, 15) Gustavo Trelles Uruguay, Lancia (N-ryhmän 3.) -29.59, 16) Ernesto Soto Argentiina (N-ryhmän 4.) -34.13, 17) Mikko Kalliomaa Suomi, Toyota -35.42, 18) Johny Sandgårds Suomi, Audi -38.27, 19) Pekka Rantakari Suomi, Toyota -38.52, 20) Olavi Juntunen Suomi, Peugeot -39.15, 21) Jouko Tiri Suomi, Subaru -41.00,

22) Jorge Recalde Argentiina, Lancia -41.54, 23) Gwyndaf Evans England, Ford -44.04, 24) Kalevi Aho Suomi, Skoda -47,26.

...32) Paola de Martini Italia, Audi (Naisten voittaja) -57.02...40 Anne Vuorio Suomi, Toyota (Naisten kolmas).

Maaliin 92 kilpailijaa.

MM-tilanne: 1) Sainz 115, 2) Didier Auriol Ranska 67, 3) Massimo Biasion Italia 64, 4) Kankkunen 50, 5) Mikael Ericsson Ruotsi 26, 6) Björn Waldegård Ruotsi ja Dario Cerrato Italia 20, 8) Bruno Saby Ranska 16, 9) Ingvar Carlsson Ruotsi ja Vatanen 15,

11) Rudi Stohl Itävalta 14, 12) Francois Chatriot Ranska, Erwin Weber L-Saksa ja Eriksson 12, 15) Markku Alen, Ross Dunkerton Australia ja Alain Oreille Ranska 10.

...27) Hannu Mikkola, Tommi Mäkinen 6,...33) Lasse Lampi 4...37) Sebastian Lindholm 3,...42) Esa Saarenpää 2, 49) Risto Buri 1

Seuraava osakilpailu: Australia 13.-17. 9.

EK 35, Pitkäjärvi (7.28 km):

1) Vatanen 3.45, 2) Kankkunen -2, 3) Salonen -7, 4) Eriksson -8, 5) Sainz -9, 6) Lindholm -11, 8) Alen -14, 9) Saarenpää ja Buri -16, 11) Mokkönen -18, 12) Kumpumäki ja Grönholm -20.

EK 36, Lempää (17.56 km):

1) Vatanen 9.04, 2) Kankkunen -2, 3) Sainz - 6, 4) Salonen -9, 5) Alen -14, 6) Eriksson -15, 7) Lampi -21, 8) Lindholm -23, 9) Saarenpää -40, 10) Evans ja Buri -45.

EK 37, Mynnilä (24,13 km):

1) Vatanen 12.54, 2) Kankkunen -7, 3) Sainz -10, 4) Salonen -16, 5) Eriksson -23, 6) Lampi -26, 7) Alen -30, 8) Lindholm -36, 9) Saarenpää ja Buri -1.01, 11) Walfridsson -1.12, 12) Kumpumäki -1.14.

EK 38, Lahdenpohja (8,68 km):

1) Sainz ja Vatanen 4.35, 3) Kankkunen -3, 4) Salonen -4, 5) Eriksson -8, 6) Alen -9, 7) Lindholm -10, 8) Saarenpää -19, 9) Buri ja Mökkönen -23, 11) Trelles -26, 12) Walfridsson -27.

EK 39, Lusi (9.19 km):

1) Sainz 5.35, 2) Kankkunen ja Vatanen -2, 4) Lampi -9, 5) Alen ja Eriksson -11, 7) Salonen -14, 8) Lindholm -18, 9) Buri -28, 10) Saarenpää ja Kumpumäki -31, 12) Mökkönen -32.

EK 40, Rajalahti (8.66 km):

1) Sainz ja Vatanen 4.32, 3) Kankkunen -1, 4) Alen -3, 5) Eriksson -5, 6) Lampi -8, 7) Salonen, Lindholm -10, 9) Saarenpää -18, 10) Buri -19, 11) Walfridsson -21, 12) Trelles -22.

EK 41, Hotila (6.68 km):

1) Sainz, Vatanen ja Kankkunen 3.57, 4) Alen -2, 5) Eriksson, Lampi ja Salonen -4, 8) Lindholm -8, 9) Kumpumäki -14, 10) Walfridsson, Saarenpää ja Mökkönen -15.

EK 42, Vartiamäki (11,26 km):

1) Kankkunen ja Vatanen 6.26, 3) Lampi -4, 4) Sainz -6, 5) Eriksson -7, 6) Alen -8, 7) Salonen -9, 8) Lindholm -16, 9) Walfridsson -19, 10) Buri -21, 11) Kumpumäki -25, 12) Mäkinen -32.

SUURAJOISSA

Teksti:
ILKKA KULMALA
ERKKI KINNUNEN
ARI MÄNTYLÄ
JUKKA SUURONEN

Kuvat:
KARI ROUHIAINEN
KEIJO VALKONEN
ARI HAAPA-AHO

Vehkoselle hopeaa

Vaatimatonkin ajo riitti MM-mitaliin

Pekka Vehkonen onnistui vaatimattomalla ajolla nousemaan halajamalleen hopeasijalle motocrossin 250-kuutioisten MM-sarjassa sunnuntaina.

Kauden päätösosakilpailun kahdessa viime erässä Länsi-Saksan Bielsteinissa liki 30 asteen helle uuvutti Vehkosen pahimman kilpakumppanin Hollannin John van den Berkin niin pahasti, että suomalainen nousi kahden pisteen takaa-ajoasemasta kymmenen pistettä hollantilaisen ohi.

Maailmanmestaruuden jo aiemmin varmistanut van den Berkin italialainen tallitoveri Alessandro Puzar viihtyi lämpimässä säässä erinomaisesti ja voitti molemmat erät. Puzar voitti MM-kultaa yli sadan pisteen erolla ennen Vehkosta.

Vehkonen törmäili

Länsi-Saksan Grand Prix'n ensi erässä Vehkonen oli epäonninen. Heti lähdön jälkeen suomalainen törmäsi Ranskan Yanniq Kervellan kanssa. Rysäyksen takia Vehkonen jäi joukon peränpitäjäksi.

Vehkonen aloitti tiukan takaa-ajon ja ylitti maalilinjan yhdentenätoista. John van den Berk ehätti maaliin juuri ennen suomalaista ja oli siten kolmen pisteen erolla kiinni hopeassa ennen ratkaisuerää.

"Kaatuminen harmitti. Muuten ajo sujui hyvin", mietti Vehkonen erätauolla.

Van den Berk oli jo ensi erässä ollut täysin väsynyt. Hollantilainen oli erän alkupuolella neljäntenä, mutta putosi lievän kaatumisen takia kymmenenneksi.

Van den Berk läkähtyi täysin

Toisessa erässä Vehkonen oli lähdön jälkeen kymmenentenä. Suomalainen kuitenkin toikkaroi ja kaatui jo ensimmäisellä kierroksella. Kaatumisen takia hän putosi 24:nneksi.

Hyvän kirin ansiosta Vehkonen nousi neljänneksi.

Van den Berk läkähtyi radalla täysin. Hollantilainen jätti kisan kesken 21 minuutin ajon jälkeen. Van den Berkin luovutus varmisti hopean tyytyväiselle suomalaiselle.

Bielsteinissa suomalaisista olivat mukana myös Ismo Vehkonen ja Petteri Kytölä. Vehkonen sai kaksi MM-pistettä, kun hän sijoittui toisessa erässä 13:nneksi. MM-loppupisteissä Ismo Vehkonen oli 16:s.

Pekka Vehkonen kaasutteli MM-hopealle, vaikka Länsi-Saksassa ei kulkenutkaan parhaalla mahdollisella tavalla.

moottori-urheilu

Bielstein

Motocrossin 250-kuutioisten MM-sarjan 12/12 osakilpailu:

1. erä: 1) Alessandro Puzar Italia, 2) Peter Johansson Ruotsi, 3) Michele Fanton Italia, 4) Rob Herring Englanti, 5) Trampas Parker USA, 6) Dave Strijbos Hollanti, 7) Sören Mortensen Tanska, 8) Peter Iven Belgia, 9) Rudy van Leeuwen Belgia, 10) John van den Berk Hollanti,

11) Pekka Vehkonen Suomi, 12) Marcus Hansson Ruotsi, 13) William Surrat Englanti, 14) Yanniq Kervella Ranska, 15) Axel Holvoet Belgia ...17) Ismo Vehkonen...25) Petteri Kytölä Suomi.

2. erä: 1) Puzar, 2) Strijbos, 3) Johansson, 4) P. Vehkonen, 5) Iven, 6) Collin Dugmore Englanti, 7) van Leeuwen, 8) Roland Diepold L-Saksa, 9) Parker, 10) Marnicq Bervoerts Belgia, 11) Kervella, 12) Hansson, 13) I. Vehkonen, 14) Gert-Jan van Doorn Hollanti, 15) Ernest Gunzinger Itävalta ...21) Kytölä.

Loppupisteet: 1) Puzar 362, 2) P. Vehkonen 256, 3) van den Berk 246, 4) Fanton 194, 5) Strijbos 179, 6) Bervoerts 146, 7) Parker 142, 8) Herring 140 ...16) I. Vehkonen 62 ...57) Kytölä 1.

Sennan ylivoimaa

Brasilian Ayrton Senna voitti mestarillisen ajon jälkeen onnettomuuksien sävyttämän formula 1:n Belgian Grand Prix'n. Senna hallitsi sunnuntaina Spassa ajettua kauden yhdettätoista MM-osakilpailua lähdöstä maaliin.

Maailmanmestaruuden puolustaja Alain Prost oli toinen ja jäi Sennasta MM-tilanteessa 13 pisteen päähän (63-50).

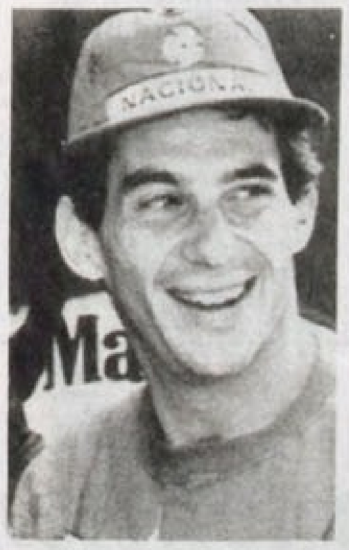
Itävallan Gerhard Berger oli kolmas, Italian Alessandro Nannini neljäs, Brasilian Nelson Piquet viides ja Mauricio Gugelmin kuudes.

Senna ajoi virheettömästi

Senna ajoi lähes virheettömän kilpailun. Vaikka ero maalissa oli Prostiin vain 3,5 sekuntia, niin se ei anna oikeaa kuvaa brasilialaisen taituruudesta. Senna oli parhaimmillaan juuri silloin, kun tarvittin: 44 kierroksen kilpailun viimeisellä kolmasosalla Senna ei antanut Prostille mitään mahdollisuuksia.

Grand Prix alkoi onnettomasti. Ensimmäinen lähtö jäi vain yritykseksi, kun joukko autoja törmäsi toisiinsa ensimmäisessä mutkassa. Tovin odottelun jälkeen lähtö uusittiin, mutta kisa keskeytyi jälleen jo toisella kierroksella komean kolarin takia.

Kolmas kerta toden sanoi. Senna säntäsi heti kärkeen, eikä luopunut paikasta missään vaiheessa.



Ayrton Senna

McLaren taitaa vaihtaa renkaat

Tiukimmillaan kilpailu oli kisan puolessavälissä 22. kierroksella, kun Senna ja Prost ajoivat peräkkäin varikolle renkaiden vaihtoon. McLaren-tallin mekaanikot selviytyivät urakasta nopeammin kuin Ferrarin varikkomiehistö.

Senna kaartoi takaisin radalle ja säilytti johtonsa, vaikka Alessandro Nannini oli ohittaa hänet.

Tämän jälkeen kisan henki oli selkeä: Senna ajoi Prostia karkuun sen minkä ehti. Ratkaisevaksi nousivat ohitustilanteet.

Prost jäi pussiin

Prost joutui 33. kierroksella seuraamaan liian pitkään Italian Michele Alboretoa, ja tuolla kierroksella Senna karkasi ranskalaiselta jo yli 11 sekunnin päähän.

Loppukierroksilla Sennalla ei ollut hädän päivää. Hän ohitti kaikki muut paitsi pisteille päässeet kuusi kuljettajaa. Ylivoiman osoitus Span vaativalla 6,9 km:n radalla.

Seuraavan kerran Senna ja Prost ottavat yhteen 9. syyskuuta Italian Grand Prix'ssa Monzassa.

Spa-Francorchamps

Formula 1:n MM-sarjan 11/16 osakilpailu, Belgian Grand Prix, 44 kierrosta, 305,4 km:

1) Ayrton Senna Brasilia, McLaren 1.26.31,997, 2) Alain Prost Ranska, Ferrari -3,550, 3) Gerhard Berger Itävalta, McLaren -28,462, 4) Alessandro Nannini Italia, Benetton -49,337, 5) Nelson Piquet Brasilia, Benetton -1.29,650, 6) Mauricio Gugelmin Brasilia, Leyton House -1.48,851, 7) Ivan Capelli Italia, Leyton House jäljessä yksi kierros, 8) Jean Alesi Ranska, Tyrrell 1 kierr., 9) Eric Bernard Ranska, Larrousse 1 kierr., 10) Alex Caffi Italia, Arrows 1 kierr.,

11) Derek Warwick Englanti, Lotus 1 kierr., 12) Martin Donnelly Englanti, Lotus, 13) Michele Alboreto Italia, Arrows, 14) Nicola Larini Italia, Ligier 2 kierr., 15) Pierluigi Martini Italia, Minardi 2 kierr., 16) Olivier Grouillard Ranska, Osella 2 kierr., 17) Stefano Modena Italia, Brabham 5 kierrosta.

MM-tilanne: 1) Senna 63 pistettä, 2) Prost 50, 3) Berger 33, 4) Thierry Boutsen Belgia 27, 5) Piquet 24, 6) Nannini 16, 7) Riccardo Patrese Italia 15, 8) Alesi ja Nigel Mansell Englanti 13, 10) Capelli 6.

Merkkien MM-tilanne: 1) McLaren 96, 2) Ferrari 63, 3) Williams 42, 4) Benetton 40, 5) Tyrrell 14, 6) Leyton House 6.

Seuraava osakilpailu: 9. 9. Italian Grand Prix Monzassa.

Lappalainen kuudenneksi

Kuudes sija Denverin osakilpailussa ei muuttanut Robert Lappalaisen asemaa Trans-Am-pisteissä, mutta paransi hiukan hänen mahdollisuuksiaan taistella mitaleista kauden viimeisissä kisoissa.

Lappalainen on edelleen kokonaistilanteessa neljäntenä, mutta ero toisena olevaan Darin Brassfieldiin kaventui 13 pisteeseen. Näiden kahden väliin mahtuu edelleen Chris Kneifel.

Tommy Kendall korjasi jälleen Denverissä voiton ja on jo lähes varma mestari. Robert Lappalaisen kone ei suostunut käymään kunnolla.

"Se pätki jo lämmittelykierroksella, ja jouduin käyttämään tavallista kovempia kierroksia, jottei se olisi sammunut kokonaan", Lappalainen kertoi.

Moottori ehti sammua

Erityisen hankalaa Lappalaisen matkanteko oli kilpailun keskivaiheilla, kun "pace car" lähetettiin ralalle hillitsemään kilpailijoiden menoa.

"Hitaasti körötellessä moottori pääsi kerran sammumaankin, mutta se ei tietenkään pudottanut sijoitusta, kun ohituskielto oli voimassa", selosti Lappalainen.

Kaksi kierrosta ennen maalia Lappalaisen ajokista loppui vielä polttoaine. Siinä vaiheessa meni viidenneksi tullut Kneifel ohi", selvitti Lappalainen vaiheikasta kisaansa.

"Mitaleille mahdollisuus"

Vaikka kuudes sija oli Robert Lappalaiselle pettymys, suhtautuu mies optimistisesti loppukauteen.

"Pistetilanne on nyt sellaisella mallilla, että hopea- tai pronssitilasta taistellaan loppupisteissä", hän julistaa.

"Yksikin kisa voi muuttaa minun, Brassfieldin ja Kneifelin keskinäisen järjestyksen. Seuraavat kisat ajetaan radoilla, joilla tiedän pärjääväni."

Pistetilanne 12/16 osakilpailun jälkeen:

1) Tommy Kendall 295, 2) Darin Brassfield 204, 3) Chris Kneifel 202, 4) Robert Lappalainen 191, 5) Irv Hoerr 178, 6) Jack Baldwin 169, 7) Jim Derhaag 168, 8) Max Jones 153, 9) Ron Fellows 146, 10(Scott Sharp 141, 11) Paul Gentilozzi 127, 12) Bob Sobey 115.

Robert Lappalainen

moottori-urheilu

Moottoripyöräilyä Falkenberg

Pohjoismaisen Bott-sarjan neljäs osakilpailu.

1) Kjeld Sörensen Tanska, 2) Juha Kyllönen Suomi, 3) Olle Andersson Ruotsi, 4) Juha Käki Suomi.

Tilanne ennen viimeistä osakilpailua:

1) Sörensen 67, 2) Kääriäinen 60, 3) Käki 42, 4) Kyllönen ja Andersson 39.

RR-ajoa Brno

Ratamoottoripyöräilyn MM-sarja, Tshekkoslovakian Grand Prix:

250 ksm (20 kierrosta, 107,8 km): 1) Carlos Cardus Espanja, Honda 42.48,579 (151,2 km/t), 2) John Kocinski USA, Yamaha -0,887, 3) Helmut Bradl L-Saksa, Honda -1,267, 4) Luca Cadalora Italia, Yamaha -22,027, 5) Dominique Sarron Ranska, Honda -22,175, 6) Martin Wimmer L-Saksa, Aprilia -33,434.

500 ksm (23 kierrosta, 124,6 km): 1) Wayne Rainey USA, Yamaha 47.50,847 (155,572 km/t), 2) Wayne Gardner Australia, Honda -2,003, 3) Eddie Lawson USA, Yamaha -19,531, 4) Niall Mackenzie Englanti, Suzuki -35,174, 5) Juan Garriga Espanja, Yamaha -42,617, 6) Christian Sarron Ranska, Yamaha -46,250.

MM-tilanne 13/15 osakilpailun jälkeen: 1) Rainey 240, 2) Kevin Schwantz USA 173, 3) Michael Doohan Australia 142.