

TECHNICENTRE PARIS EST



Présentation et missions



- **Rattachée à la Direction du Matériel**
- **Assure la maintenance de niveau 2 et 3 sur le matériel TRANSILIEN des Lignes E.P. T4. Organise le nettoyage des rames banlieue**
- **Élabore les règles de maintenance (PEVAT)**

Les MOYENS du TECHNICENTRE

Production:

- 262 agents réalisent les OP de maintenance



Organisme d'Étude:

- 20 experts élaborent les documents de maintenance

STRUCTURE du TECHNICENTRE

1 faisceau extérieur:

- **Opérations de courte durée (dépannage)**
- **Opérations de nettoyage**
- **19 voies de travail**
 - 5 voies sur fosse de 245m avec accès toitures**
 - 14 voies sur terre plein de 245m dont 4 équipées de quais**

STRUCTURE du TECHNICENTRE

1 Atelier de visite:

15500 m² (210m de long sur 90m de large)

- **10 voies de travail spécifiques**
 - 1 voie de Levage simultané**
 - 1 voie de dépose d'organes**
 - 2 voies de nettoyage**
 - 2 voies sur fosse pour le Tram Train**
 - 4 voies sur fosse pour le matériel automoteur**
- **Nacelles élévatrices mobiles**
- **Ponts roulants...**

PARC Matériel

- **53 rames MI2N**
 - Trains RER E
- **28 rames Z2N (20500)**
 - Liaisons Meaux - Coulommiers ou Château Thierry via PE
- **30 rames INOX (RIO – RIB)**
 - Trains de Meaux et Ebly – Crécy
- **15 rames Tram Train**
 - Liaison Aulnay – Bondy
- **24 Rames AGC PARIS EST PROVINS**
 - Trains de LA FERTE MILON - PROVINS



MI2N

Construction: 1996 – 2000

• **1 élément = 5 voitures**

112m et 277 T

• **Rame Bicourant**

• **3 500 kW en régime continu**

• **Vitesse maxi = 140 km/h**

• **1282 places**



Z2N (Z20500)

Construction: 1988 – 1998

• 1 élément = 5 ou 4 voitures

103m et 229 T

• Rame Bicourant

• 2 800 kW en régime continu

• Vitesse maxi = 140 km/h

• Jusqu'à 1305 places





RIB RIO (INOX)

Construction: 1971 – 1984

•1 élément= 4 ou 7 voitures

171,67 m et 259 T

•Rame tractée par locomotive

•Vitesse maxi = 120 km/h

•Jusqu'à 1263 places



TRAM TRAIN

Construction: 2005

37 m et 59,7 T

Vitesse maxi en ligne = 70 km/h

242 places (80 assises)



Le PARC A G C



- 24 rames AGC Rame bi mode
- Électriques et Thermiques
- Bi courant
- 1 500 v et 25 000 v
- 4caisses
- 160 km/h
- 72.8 m de long

EXPLOITATION

- **Contrat à honorer vis-à-vis du client (TRANSILIEN)**
- **2 Pointes journalières**
 - 6h00 – 6h00 et 17h00 – 20h00
- **OBJECTIF de pointes couvertes:**
 - MI2N: 95%
 - Z2N: 90%
 - RIB RIO: 95%

Quelques chiffres



- 1 rame MI2N = 100 000 km / mois
- 1 tour de la terre en 4 mois
10 allers retours/jour pour 1 rame sur la ligne E
- Coût de maintenance d'1 rame Z2N = 1,3 Euros le Km
- Coût annuel nettoyage = 45 M.Euros (150 000 E pour les seuls graffitis)