



RENFORT DE L'OFFRE DES TRAMWAYS EN ILE-DE-FRANCE

Afin d'améliorer les conditions de transport des voyageurs, le STIF renforce l'offre des lignes de tramways. Ces renforts permettront de renforcer certaines plages horaires insuffisantes au regard du trafic et à harmoniser les fréquences en particulier en soirée sur toutes les lignes (15' jusqu'à la fin de service).

Les mises en service de 3 prolongements en 2012 (T1, T2 et T3) et de 4 lignes nouvelles en 2013 (T5 et T7) et 2014 (T7 et T8) ont constitué des étapes importantes dans le développement du réseau de tramways d'Ile-de-France. Actuellement le réseau de tramways transporte plus de 900 000 voyages/jour et connaît une évolution constante de son trafic qui nécessite des ajustements et des améliorations (+ 5 % pour le 1er trimestre 2015 par rapport à la même période de 2014, pour T1, T2, T3a, T3b, T5 et T7).

Ces renforts représentent une augmentation globale de 5,5% de l'offre actuelle du réseau tramway exploité par la RATP, pour un coût global d'exploitation de 3,6 M€ en année pleine, financé à 100% par le STIF. Les tramways franciliens vont ainsi effectuer plus de 580 000 kilomètres supplémentaires par an.

Les mises en service seront effectives aux dates suivantes :

- Le 1er juillet 2015 pour le T1,
- Le 18 juillet 2015 pour le T2,
- Le 1er septembre 2015 pour les T3a, T3b, T5, T6, T7 et T8.

■ Ligne T1 : ASNIERES (Asnières Gennevilliers - Les Courtilles) NOISY-LE-SEC (Gare de Noisy-le-Sec)

L'offre est renforcée pendant toute l'année afin d'homogénéiser l'offre du réseau tramway pour passer à un intervalle de 15' à partir de 21h au lieu de 20' actuellement et augmenter les fréquences de passage.

L'offre est renforcée également lors de plusieurs autres périodes de la journée.

Au total, il s'agit de 13 courses supplémentaires par jour du lundi au jeudi, 12 le vendredi, 20 le samedi et 27 le dimanche. Pendant les petites vacances scolaires, 12 courses supplémentaires par jour en semaine, 22 courses le samedi et 57 le dimanche. Pendant les mois de juillet et d'août, il est prévu selon les jours entre 31 et 47 courses supplémentaires.

Date de mise en service prévisionnelle : **mercredi 1^{er} juillet 2015.**

■ Ligne T2 : PARIS (Porte de Versailles) - BEZONS (Pont de Bezons) – principaux renforts

Du lundi au vendredi ; 60 courses complètes supplémentaires par jour sont ajoutées, notamment par le prolongement de l'amplitude de la pointe du matin dont la fréquence est de 4' ; l'amplitude de pointe du soir est augmentée ainsi que la fréquence en soirée en passant à 15' après 22h30. L'offre est également renforcée pendant les petites vacances scolaires, à hauteur de 38 courses et de façon également très sensible l'été : en semaine de 39 courses par jour les 3 premières semaines de juillet et la dernière semaine d'août et de 28 courses pour les autres semaines.

Date de mise en service prévisionnelle : **samedi 18 juillet 2015**

■ **Ligne T3a : PARIS (Pont du Garigliano - PARIS (Porte de Vincennes)**

L'offre est homogénéisée en week-end et pendant les petites vacances scolaires avec celle du T3b. Cela représente 22 courses supplémentaires le dimanche ; pendant les petites vacances scolaires, +22 courses le samedi et +40 le dimanche.

Date de mise en service prévisionnelle : **mardi 1^{er} septembre 2015**

■ **Ligne T3b : PARIS (Porte de Vincennes) - PARIS (Porte de la Chapelle)**

L'offre en week-end et pendant les vacances scolaires est renforcée et homogénéisée, avec celle du T3a :

Cela représente 23 courses supplémentaires le samedi et 55 le dimanche. Pendant les petites vacances scolaires, 49 courses le samedi et 73 le dimanche.

De façon identique au T3a, la fréquence du week-end y compris les petites vacances scolaires sera de 9' le matin et de 6' l'après midi jusqu'à 20h.

Date de mise en service prévisionnelle est **mardi 1^{er} septembre 2015**.

■ **Ligne T5 : SAINT-DENIS (Marché de Saint-Denis) - SARCELLES (Garges-Sarcelles Gare RER) – principaux renforts**

L'offre est renforcée avec 14 courses supplémentaires par jour les lundi, mercredi et jeudi, de 39 courses les mardi et vendredi et 38 courses le dimanche. Pendant les petites vacances scolaires, 15 courses supplémentaires par jour seront proposées aux voyageurs et 38 le dimanche. L'été le renfort s'effectuera à hauteur de +12 à +15 courses par jour.

Date de mise en service prévisionnelle : **mardi 1^{er} septembre 2015**.

■ **Ligne T6 : CHÂTILLON (Châtillon – Montrouge) – VELIZY VILLACOUBLAY (Robert Wagner)**

L'offre est renforcée en soirée du lundi au dimanche afin d'homogénéiser l'offre du réseau tramway pour passer à 15' toute l'année à partir de 22h30 au lieu de 20' actuellement. Cela représente 6 à 12 courses supplémentaires par jour.

Date de mise en service prévisionnelle : **mardi 1^{er} septembre 2015**.

■ **Ligne T7 : VILLEJUIF (Villejuif – Louis Aragon) - ATHIS-MONS (Athis-Mons – Porte de l'Essonne) – principaux renforts**

L'offre est renforcée en soirée du lundi au dimanche sur toute l'année afin d'homogénéiser l'offre du réseau tramway pour passer à une fréquence toute l'année de 15' à partir de 21h30 au lieu de 20'. Cela représente de 7 à 32 courses supplémentaires, selon les jours.

Date de mise en service prévisionnelle : **mardi 1^{er} septembre 2015**.

■ **Ligne T8 : EPINAY-SUR-SEINE (Epinay-Orgemont) - VILLETANEUSE (Villetaneuse Université) - SAINT-DENIS (Saint-Denis Porte de Paris)**

Augmentation les « jours de pont », afin de permettre une correspondance avec le métro prolongé d'une heure. Ceci permet une offre homogène avec les autres lignes de tramway, soit 12 courses supplémentaires ces soirs là.

Date de mise en service prévisionnelle : **mardi 1^{er} septembre 2015**.

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info